

Ontario Driver's Handbook

安省駕駛手冊

2014



謝教練編制網址: www.4167167889.tk

電話: 416-716-7889

目錄

簡介.....	2
駕駛執照考試程序.....	3
駕駛執照類型.....	7
其他服務.....	11
重要注意事項.....	14
駕車者資訊.....	15
駕駛規則.....	43
停車規則.....	46
交通規則.....	49
號誌、標誌及標記.....	54
按形狀和顏色識別標誌.....	57
禁制標誌.....	60

簡介

本手冊提供所有駕車者都應該知道的有關安全駕駛規則和實際駕駛各方面的資訊。請務必仔細閱讀整本手冊。如果您不閱讀和學習本手冊，您未必能通過領取加拿大及安大略省駕駛執照所需的知識測驗。在考試時，您將不准參閱本手冊。

駕駛執照 (Drivers License)

在加拿大駕駛汽車必須持有有效的駕駛執照，車主許可証，車牌和保險證明，而駕駛執照也是一種個人身份證明文件。駕駛執照由各省份自行簽發。安省是實行分級考試制度。新移民一般需通過筆試以及 2 次分級路試才能獲取正式的駕駛執照，若新移民在國外已擁有 2 年以上的駕駛執照，可以帶到加拿大做公証，或有機會減免等待路試的時間。安省的駕照分 3 級：G1, G2, 和 G。G1 相當於學習駕駛，不可單獨駕駛；新移民登陸後通過筆試就可獲得。若無有效海外駕照，拿到 G1 後至少等候 8 個月才可參加路試，考取 G2 駕照。G2 是實習駕照，需經 1 年實習期后參加 G2 路試，才可獲得 G 牌。

駕駛執照考試程序

申請安省駕照，您需要：

- 至少有 16 歲以上
- 通過眼睛測試
- 通過有關的道路和交通標誌的規則筆試考試

一旦你通過這些測試，你會得到一個 G1 見習駕駛執照。你被認為是一個初學者司機和需要練習駕駛積累經驗。

接受身份證明文件

加拿大公民

- 護照（加拿大或國外）
- 加拿大公民卡有照片
- 安大略照片卡

永久居民

- 永久居民（PR）卡
- 著陸的記錄（IMM 1000）
- 永久居留的證明（IMM 5292）有效的護照
- 安大略照片卡

臨時居民

- 學生簽證/學生簽證 (IMM 1442)
- 工作證/工作許可 (IMM 1442)
- 訪客記錄 (IMM 1442)
- 暫住證 (IMM 1442)
- 難民身份索賠 (IMM 1434)
- 意向確認申請難民地位 (IMM 7703) 有照片
- 報告根據移民法 (IMM 1442) 有照片
- 安大略照片卡

費用

G1 執照 146.00

G2 路試 50.75

G 路試 86.25

學習筆試知識測驗 <http://4167167889.tk>

G1 知識考試

駕駛執照知識考試即 (G1)可以在任何 DriveTest 服務中心參加，並可以英文或中文進行測驗也可以音訊或視訊進行，透過觸控螢幕回應。正式考試將是電腦化測驗，

視力測試

要測試您的視力，視力不足，請帶同眼鏡，您將被要求朝著一台機器裏面看，向 DriveTest 代表閱讀一行行的字母或數字。此項篩選將決定您的視力和周邊視力是否符合安全操作機動車輛的標準。這不是醫療檢查。如果您未能通過視力篩選測驗，您須提交眼睛護理專業人員的眼睛報告。如果您需要佩戴眼鏡或隱形眼鏡才能通過視力篩選測驗，您必須在駕駛時佩戴，而您的駕駛執照將顯示此限制。如有駕駛經驗者，請帶同你原居地的駕駛執照及安省運輸廳認可的公証員翻譯公證文件，可證明您已有多少月或 2 年以上的經驗，可減少你考路試的等候期。

筆試共選出 40 題，其中交通符號及駕駛常識各佔 20 題，每項不能錯過 4 題，超過者必須重考，重考每次收費\$15.25 請各位熟讀

知識測驗旨在測驗您對交通法規、道路規則、機動車輛法規和安全駕駛實務的知識。本指南包含測驗的資訊。

.

多倫多市和近郊考中英文筆試地址:

Downtown Toronto 777 Bay St. (at College St.) at TD Bank Lower Level Mon-Fri 8:30 a.m. to 5 p.m	Toronto Metro East 1448 Lawrence Ave E., Unit 15 North York, ON M4A 2S8 Mon-Fri 8:30 a.m. to 5 p.m.	Toronto Downs view 37 Carl Hall Road Toronto, ON M3K 2E2 Mon-Fri 8:30 a.m. to 5 p.m.	Toronto Port Union 91 Rylander Blvd., Unit #109A Scarborough, ON M1B 5M5 Mon-Sat 8:30 a.m. to 5 p.m.
Toronto Etobicoke 5555 Eglinton Ave. W. Etobicoke, ON M9C 5M1 Mon-Sat 8:30 a.m. to 5 p.m.	Aurora 1 Henderson Drive, Unit 4 Aurora, ON L4G 4J7 Mon-Fri 8:30 a.m. to 5 p.m.	Brampton 59 First Gulf Blvd, Unit #9 Brampton, ON L6W 4P9 Mon-Sat 8:30 a.m. to 5 p.m.	Oshawa 200 John St. West Oshawa, ON L1J 2B4 Mon-Fri 8:30 a.m. to 5 p.m.

學開車：考路試

一旦你通過你的眼睛和筆試，你會得到一個有效期為 5 年的 G1 見習駕駛執照。在 5 年內您必須完成 2 級路試才得到一個完整的 G 牌照。

完成 2 級學習：G1 和 G2。

通過兩次路考這個過程被稱為“畢業過程。”這是為了給新的駕駛者時間來練習，並獲得駕駛體驗的過程。

你有長達五年時間完成全過程。五年後，如果你沒有考到完整的 G 牌照，則需要從頭再來從 G1 筆試開始。

G1 見習駕駛執照

根據法律規定，當你有一個 G1 見習駕駛執照，您必須：

- 血液酒精水平保持零（血液中的無酒精）
- 確保每一位乘客與你帶上安全帶
- 午夜 11 點至凌晨 5 點不能開車
- 不能在 400 系列公路或高速高速公路（如 401，伊麗莎白女王路（QEW），Gardiner 高速公路）上駕駛。
- 如果是安大略省認證的駕駛教練，你可以在任何道路上開車。

練習駕駛

必須有一位安大略省認證的駕駛教練，或一位擁有 4 年以上 G 牌人仕，血液酒精含量小於 0.05（如果這個人是 21 下，其血液中酒精含量應為零）在前排座位上伴隨您練習。

在大多數情況下，你的 G1 見習駕駛期限為 12 個月之後可排期考路試。

G1 路試

G1 的路試是第 1 級路試，你的 G1 執照到 12 個月後可排期考第一次路考，如果你完成了政府認可的駕駛教育課程(全科班)，你可以考減至八個月考第一次路。該考試測試基本的駕駛技巧(如左轉，右轉，停牌，停車) 考路試包括操縱、在車流中駕駛、使用方向燈的能力、安全控制車輛以及平行路邊停車。路考將在市內道路上進行。一旦你通過，你會得到你的 G2 駕照。

路考僅可透過預約排定。要與 DriveTest 服務中心預約駕駛執照路考，您必須持有有效的(G1) 見習駕駛執照。您可找教練或在網上排定路考 <http://www.drivetest.ca> 或致電 1-888-570-6110 or 416-325-8580

如果您持有其他省份同類級別的有效駕駛執照並轉為安省駕駛執照，一般可獲豁免路考。如果您的駕駛執照已過期超過 180 天，您將須參加並通過知識測驗及路考。

如果未能在兩個營業日內取消排定的路考，您會被收取 G1\$50.75 元 G2 \$86.25 元的取消費用。如果在兩個營業日之前取消路考，將不會收取費用。您可撥打 1-888-570-6110 or 416-325-8580 通知 DriveTest 電話中心取消路考。

在您排定的路考當天，您必須：

- 在約定時間前至少 30 分鐘到達；
- 駕駛符合規定的車輛到達；
- 攜帶有效的 G1 見習駕駛執照；
- 由教練或 21 歲以上的持有 4 年以上的 G 牌駕照駕車者陪伴；
- 駕駛的汽車有有效車主登記証及保險證明；以及
- 繫上安全帶；

如果您持有 G1 見習駕駛執照，並在沒有持駕照駕車者陪伴下自行駕車參加路考，您將無法參加考試。如果您 路考不及格，在 10 之後可重考。

用於路考的車輛必須有：

- 座位之間要有緊急煞車。車輛可以在乘客一邊設有第二個煞車，或是乘客一邊考官可輕易接觸的任何其他緊急安全裝置；
- 車主登記証；
- 機動車輛責任保險卡或保險單（不接受複本）；
- 保險卡／保險單必須識別車輛並包括到期日期；
- 展示有效的檢查貼紙。
展示前後駕照標籤
- 操作正常的煞車燈、方向燈、喇叭，窗口；
- 不會阻擋視野的擋風玻璃；以及
- 兩面後視鏡

您的路考可能因為以下列出的一個或多個原因而被取消：

- 考官認為會有困難接觸煞車或不能在緊急情況下停止車輛；
- 惡劣天氣或其他不受控制的情況可使路考變得危險；或
- 您和您的車輛未符合所有路考的要求。

G2 臨時駕駛執照

通過你的 G1 的路試後，你會得到一個 G2 的臨時駕駛執照。你練習期為 12 個月。現在你可以開車：

- 不需要另一個經驗豐富的司機陪伴駕駛
- 可在所有的安大略省道路行駛
- 在大多數情況下，任何時間都可駕駛

您仍然必須遵守：

- 血液中酒精含量為零
- 乘客不能超過有安全帶的數量
- 如果你是 19 歲以下，其他一些限制仍然適用。

G2 司機：19 歲以下

午夜 11 点至凌晨 5 點之間：你只能有一名低於 19 歲或以下乘客

這種情況適用於 G2 的前六個月。半年後，就可以與多達三位乘客低於 19 歲或在午夜 11 点至凌晨 5 點之間

如果這種情況不適用，：

在你車上（帶有 4 年以上 G 牌經驗的駕駛者）

您的乘客是直系親屬（如父母，子女，兄弟或姐妹）

G2 路試

G2 的路試是第 2 級路試，你的 G2 執照到 12 個月後可排期考第 2 次路考，測試涵蓋了更先進的駕駛技能（如，駕駛在高速公路上，平行停車）

考路試包括操縱、在車流中駕駛、使用方向燈的能力、安全控制車輛以及平行路邊停車。路考將在市內道路上進行。一旦你通過，你會得到一個完整的 G 牌照

如果我失敗了可在 10 之後重考預約路考

預訂路試，您需要提供：

- 您的有效安省駕駛執照號碼，地址，駕駛執照有效日期
- 您可以預定，取消或重新安排路考預約：但不要在半年內取消考期超過 3 次，否則再預約考期有困難

任何 DriveTest 中心

電話 416-325-8580 或 1-888-570-6110

您需要取消考期至少 48 小時之前，以避免取消費用。

G 駕駛執照

通過你的 G2 路試後，你會得到完整的 G 駕駛執照，你可以駕駛：

- 可在所有的安大略省道路行駛
- 在大多數情況下,任何時間都可駕駛
- 可以駕駛任何私家汽車，麵包車或 11 噸以下的小貨車或車輛組合和拖掛車輛，拖走車輛不能超過 4,6 噸
- 能駕駛摩托車或電動自行車;

您仍然必須遵守：

- 21 歲以上血液中酒精含量不得超過 0.5
- 如果你是 21 歲以下,血液中酒精含量為零
- 乘客不能超過有安全帶的數量

新駕駛人注意事宜:

誰被認為是一個“新手”司機？

- 如果你有一個 G1，G2，M1，M2，M2-L 或 M2-M 駕駛執照，你被認為是一個新手司機。

新司機違反交通法規的處罰:

- 作為一名新手司機，如違反交通規則將受到如下的懲罰。
- 對於初犯：您的駕照被吊銷 30 天。
- 對於第二次再犯：您的駕照被吊銷 60 天。
- 對於第三次再犯：你會失去你的新手駕照，你將需要重新申請駕照，一切重新開始，採取一切測試，並支付所有費用。你也將失去你已支付的任何費用。

新司機重犯交通法規的處罰:

- 如果違反了安大略省的公路交通法的法律。新手司機還可以收到“更嚴厲”的懲罰後果。

加重罰款：

- 違反您駕規定的規則定罪
- 導致 4 個點或更多的扣分（如街頭賽車，不小心駕駛）
- 受法院下令暫停牌的罪行，或扣 4 分以上
- 對於初犯：您的駕照被吊銷 30 天
- 對於第二次再犯：您的駕照被吊銷 90 天。
- 對於第三次再犯：你會失去你的新手駕照。你將需要重新申請許可證，一切重新開始，採取一切測試，並支付所有費用。你也將失去你已支付的任何費用。

新司機酒後駕駛的處罰：

- 所有的新手司機，無論任何年齡，必須要有一個零血液中酒精含量。

如果你喝酒後，然後駕車，您會發生什麼：

- 您的駕照將被暫停，就在現場，24 小時。
- 如果罪名成立，您的駕照將被暫停至少 30 天，您將收到 60 加元 - 500 加元罰款。
- 如果你是一個新手司機，你的執照將被吊銷，你將重新所有的駕駛考試，並償還所有罰款。

違規扣分標準

在扣分方面 G1, G2 和 G 牌 會有所不同。

如何扣分

駕駛記錄良好是 0 分，如你違規被定罪就開始加分。

加分留在你的駕駛記錄從犯罪之日起計兩年。如果你的積分加滿，你的駕駛執照會被取消

包括以下地區被加分都被加入你的駕駛記錄

- 加拿大其他省份和地區
- 紐約州
- 密歇根州

安大略省以外的交通違規，扣分如下

- 超速
- 不遵守停車標誌
- 未能遵守信號燈
- 校車亮紅燈時沒有停下
- 賽車
- 意外發生後沒有留在現場
- 不小心駕駛

發生以下罪行是刑事罪,這將導致停牌

- ． 車輛過失殺人罪
- ． 過失犯罪
- ． 危險駕駛
- ． 未能保持在碰撞的場景
- ． 酒後駕駛
- ． 被取消或禁止駕駛資格

如何計分

加分數量取決於罪行. 下面是被加分記錄的侵犯的點數.

如果你被定以下罪行扣 7 分：

- ． 未能保持在碰撞的現場
- ． 沒遵守警察指示停車

如果你被定以下罪行扣 6 分：

- ． 不小心駕駛
- ． 賽車
- ． 超速 50 公里/小時以上
- ． 校車亮紅燈時沒有停下

如果你被定以下罪行扣 5 分：

- ． 沒有停在鐵路道口（僅適用於公交車司機）

如果你被定以下罪行扣 4 分：

- ． 超速 30-49 公里/小時
- ． 跟車太貼

如果你被定以下罪行扣 3 分：

- ． 超速 16-29 公里/小時
- ． 開車通過有亮閃燈的鐵路道口或屏障
- ． 錯誤駛入對頭行車線
- ． 駛入封閉道路
- ． 沒有讓有優先權的車輛行駛
- ． 沒有在停牌標誌停車，交通指示停止/慢速標誌，紅綠燈或鐵路道口信號
- ． 不服從警官的指示
- ． 發生意外沒有報告給警察
- ． 沒有讓路或停不給緊急車輛通行

- 在可能的情況下沒有駛離，停止或進入另一條車道讓應急車輛通過
- 不安全變線，或通過
- 不正當駛入分叉車道
- 不當使用高乘載車輛車道
- 錯誤駛入單向的道路
- 穿越有禁止的交叉道路口
- 擁擠在駕駛座位

如果你被定以下罪行扣 2 分：

- 不正當右轉
- 不正當左轉
- 不安全打開車門
- 轉入禁止轉灣路
- 拖行有人在雪橇，自行車，滑雪板上行駛
- 不必要的慢速行駛
- 在高速公路上退後行駛
- 打開前高燈行車
- 不遵守交通標誌行駛
- 沒有停在人行橫道前
- 沒有禮讓道路
- 沒有打信號燈
- 駕駛員沒有佩戴安全帶
- 司機未能確保嬰兒/兒童乘客被正確地固定在適當的兒童座椅或加高座椅
- 駕駛員未能確保乘客小於 23 公斤被適當地固定座椅上
- 司機未能確保 16 歲以下乘客帶上安全帶

處罰扣分方法

處罰的後果取決於你有多少分添加到您的駕駛記錄。

G 牌的扣分處罰，如果您有：

2 至 8 分：

您將收到一封警告信。

9~14 分：

你的執照可能被暫停。您可能需要參加面試，討論你的駕駛記錄。在這次會議上，您將需要提供理由，為什麼你的牌照不應被暫停。

你會收到一封通知信，通知會議的時間，日期和地點你。如果不參加，你的執照可能被暫停。

15 分以上：

您的駕駛証將被暫停 30 天。

您的駕駛証被暫停，你會收到交通部的停牌信。你需要交出駕駛証。

如果你不交出你駕駛証，您可以失去你的執照長達兩年之久。

新牌的扣分處罰：

如果你是一個 G1，G2，M1，M2，M1-L 或 M2-L 牌照。作為一個新手駕駛人，你面對的增加扣分有不同的後果。

作為一個新牌，如果您有：

2~5 分：

您將收到一封警告信。

6~8 分：

您的駕駛證可能會被暫停。您可能需要參加面試，討論你的駕駛記錄。在這次會議上，您將需要提供理由，為什麼你的牌照不應被暫停。

你會收到一封通知信，通知會議的時間，日期和地點你。如果不參加，你的執照可能被暫停。

9 分以上：

你的執照將被吊銷 60 天。

您的駕駛証被暫停，你會收到交通部的停牌信。你需要交出駕駛証。

如果你不交出你駕駛証，您可以失去你的執照長達兩年之久。

交回駕駛証方法：交到 ServiceOntario 中心

通過郵寄到交通部：

Ministry of Transportation

Driver Improvement Office, Medical Review Section

77 Wellesley St W, Box 589

Toronto ON M7A 1N3

停牌結束後

你需要從新驗眼，考筆試和路試。如果你通過測試，你會：

恢復你的駕駛證

在您的記錄分數量將減少

如果你有一個 G 牌，您的積分將減少到 7

如果你有一個 G2，您的積分將減少到 4

這些分會留在你的執照兩年。

如果您有再次被加分，您的駕駛證再被暫停六個月。

駕駛執照更新續期

即將過期或最近到期的駕駛執照如何續期. 在到期前 180 天, 和過期後 12 個月內, 您可以更新駕駛執照, 在網上或在的 ServiceOntario 中心,

安省駕照的有效期為 5 年. (如果符合條件) 每 5 年您需要更新一次

新規定: 您可以在線更新您的駕照: <http://www.ontario.ca/driving-and-roads/drivers-licence>

要符合以下條件:

- . 你並不需要變更您的新照片
- . 你有一個 (G, D, M 類) 的駕照沒有被取消, 暫停或過期 12 個月以上
- . 你沒有在過去的 90 天內更新您的地址
- . 你不需要測試 (視覺, 筆試或路試)
- . 你不刪除視覺條件
- . 你沒有新的醫療問題, 可能會阻止您駕駛
- . 你沒有欠交罰款

在線更新, 您需要:

- . 您的駕照號碼
- . 在您的駕照內有 7 位數的 Trillium 數字 (例如: * 1234567 *)
- . 您的郵政編碼和地址
- . 原始個人身份證明文件顯示您的姓名, 出生日期和簽名
- . 你續期的通知信
- . 你的結婚證書, 如果你有在你婚後更改名字

兒童安全座椅和加高座椅標準

為了保護兒童在汽車內的安全, 兒童必須根據身高, 體重和/年齡適當地固定在兒童汽車安全座椅, 或加高座椅. 研究表明, 正確使用兒童汽車座椅可以減少 75% 受傷或死亡的可能性.

作為一名司機, 你有責任確保 16 歲以下的所有乘客都正確扣入安全帶, 兒童安全座椅或加高座椅. 違例者按法律規定罰款高達 1100 元外加定罪扣 2 分.

兒童汽車安全座椅必須滿足加拿大機動車安全標準. 帶扣和帶子必須根據製造商的說明被緊固在汽車上. 有些較新的車輛配備了一個 (UAS) 的通用錨固系統, 用於固定兒童座椅.

我怎麼正確安裝我的兒童安全座椅？

根據兒童的體重，身高，年齡選擇適當的兒童安全座椅

安裝兒童汽車座椅，要遵循車主手冊和兒童汽車座椅製造商的正確安裝和使用兒童安全座椅的說明，確保座椅用錨固系統或安全帶，緊緊固定在汽車座椅上。兒童座椅移動不超過 2.5 厘米（1 英寸），其中座椅安全帶或 UAS 帶子穿過兒童座椅緊固在汽車上。

什麼情況下要求使用兒童安全座椅和輔助座椅？

要求每個駕駛人，兒童在 8 歲或以下體重不到 36 公斤（80 英鎊），身高不足 145 厘米（4 英尺 9 英寸）以下的兒童，保證被正確地固定在基於他/她的身高和體重的適當的兒童安全座椅或加高座椅上。

嬰兒應該如何固定在安全座椅？

體重不到 9 公斤（20 磅）的嬰兒必須使用有安全帶或（UAS）帶子面向後的兒童座椅扣接到汽車上。面向後的兒童汽車座椅最好是安裝在後座上。永遠不要把後向式兒童汽車安全座椅放在安全氣囊的座椅位置。如果安全氣囊膨脹時，它會嚴重傷害孩子。

體重 9 至 18 公斤（20 至 40 磅），必須使用有安全帶或（UAS）帶子扣接到汽車上的兒童座椅，還必須扣緊車輛和座椅的系帶。兒童體重超過 9 公斤（20 磅）可坐一個設計成適合兒童的身高和體重面向後的兒童座椅，在您的車輛上安裝兒童座椅時，始終遵循製造商的說明。

怎樣使用加高座椅？

八歲以下的兒童，體重 18 公斤（40 磅）以上，但低於 36 公斤（80 磅），小於 145 厘米（4 英尺 9 英寸）。可使用加高座椅。加高座椅比單獨使用安全帶高出 60% 更多的保護。

孩子什麼時候可以開始單獨使用安全帶？

一旦下列條件之一滿足：

孩子滿八歲

兒童體重 36 公斤（80 磅）或更多。

兒童身高為 145 厘米（4 英尺 9 英寸。）高，或更高。

不要將孩子放在氣囊前面的座椅位置。最安全的地方在後座。

不遵守兒童汽車/加高座椅的法律懲罰？

不固定安裝兒童安全座椅，或不正確安全使用兒童座椅可能被起訴，如果罪名成立，將被罰款 1100 元並扣 2 分。

交通部建議，13 歲以下的兒童要坐在車輛的後座，並遠離氣囊。司機按照他們的車主手冊和兒童汽車座椅製造商的安裝和使用說明。

什麼是加拿大安全標準的兒童安全座椅？

在加拿大銷售的所有兒童汽車安全座椅必須有一個加拿大的機動車輛安全標準 (CMVSS) 的標籤或性聲明在座椅上。

CMVSS 標籤的照片



以下情況是免使用安全座椅：

出租車，公交車或公共車輛的司機，救護車司機，配有安全腰帶車輛的司機可免除使用加高座椅，學校巴士 10 個或更多個座位的司機也免除。

有關兒童安全座椅的更多信息，請致電的 [ServiceOntario 1\(800\)268-4686](tel:18002684686) (TTY: 1-866-471-8929)，
傳真：905-704-2426。

重要注意事項

- 駕車者及車輛上的所有乘客都必須繫上安全帶。
- 在安省駕駛時禁止使用手提電話，必須是免提的。
- 居民必須在更改地址後五天內向車交通部 ServiceOntario 中心更新資料。
- 車輛登記期間必須維持保險。承保終止可導致罰款。及刑事罪。在將車輛標籤交給 ServiceOntario 中心之前，切勿取消保險。
- 如果在安省駕駛車輛時遭到警察截停，您必須提供您有效的駕駛執照，車輛登記證明及保險證明。未能遵守可能導致罰款及／或被捕。
- 無論違規發生在安省或其它省份，駕車者都會因某些行車違規而被記下分數。如果在法庭因交通違規被定罪，無法在規定的時間內繳付罰單，或您繳付罰單（付款即承認須負責任，交通部會評估分數。您獲得的分數取決於違規類型。

- 分數在您的駕駛記錄中保留兩年.
- 如果您在一年內持有有效駕駛執照, 而沒被記分的行車違規, 您可能在駕駛執照上獲得良好分數 (Good Point).
- 如果您累積 9 至 14 分, 您的駕駛執照將被暫停, 將失去駕駛資格 30-60 天。在正式重發之前, 您的駕駛資格被暫停.
- 如果您累積 15 分或以上, 您的駕駛執照將被吊銷. 長達兩年之久
- 如果您在安省因某些交通違規被定罪, 包括酒醉駕駛或在酒醉影響下駕駛, 第一次違反的最低吊銷期為 3 個月, 第二次違反為 1 年, 第三次或之後違反為 2 年. 要受刑事檢控.
- 您的駕駛執照可因未能支付子女撫養費而被暫停.
- 如果您因藥物犯罪而被定罪, 您的駕駛執照可能被吊銷.

駕車者資訊

駕駛時應有良好狀態

駕駛是最複雜事情之一, 要成為道路的安全使用者並不容易. 不小心駕駛可傷害或殺死自己或他人. 成為安全的駕車者需要學習很多技巧、經驗、責任及判斷力. 當學習駕駛時在表面上看來很容易, 但安全及正確的駕駛, 是需要時間, 努力, 練習, 及找一位經驗豐富的教練, 這個任務更加困難. 駕車者的安全駕駛能力取決於清楚判斷, 不過度疲勞, 服藥時不駕駛.

使用偽造的身分證, 駕駛執照.

法律規定, 如果您嘗試使用偽造的身分證, 駕駛執照, 或故意使用偽造的身分證, 駕駛執照, 您可能被罰款或入獄.

道路標誌

您必須能夠閱讀並解釋所有公路的標誌. 知識測驗包括多種公路標誌, 考路試時考牌官會查看你駕駛考試期間有沒有留意交通標誌.

交通法

交通法旨在防止意外發生, 交通安全. 如果您違反法律, 可造成意外, 交通緩慢或被發罰單及罰款.

駕駛四大元素

1. 觀看留心
2. 思考並決定
3. 讓其他人知道您即將採取的行動
4. 做出決定

1. 觀看留心

您用眼睛觀看，但用心留意。時刻留心周圍發生的事情，為駕駛時必須做出的重要決定做好準備。

2. 思考並決定

當您看見重要的事情後，必須思考並決定如何做。如果您關心自己的安全以及其他人的安全，您將根據危險最低的考慮決定採取什麼行動。請注意，我們指危險最低。所有駕駛都涉及一些危險。精明的駕駛者會很快估量情況，知道可採取多項不同的行動，並決定採取涉及最低危險的行動。

3. 讓其他人知道您即將採取的行動

道路上的其他駕車者和行人，如果要偏離您的路徑，必須知道您即將採取什麼行動。您透過手勢，方向燈，頭燈，煞車燈和車輛的位置讓他們知道。

4. 做出決定

當您決定了要採取什麼行動，您必須使用您所有的駕駛經驗和技巧來執行。

遵守交通法

您必須遵守所有交通法。您有責任遵守道路標誌，紅綠燈，車道標記，警察的命令以及在緊急狀況下遵從消防人員的指示。

一般法律

- 您必須知道基本的交通法律。
- 當您不顧任何交通法或未能按法律規定採取行動，您即犯下輕罪或重罪。
- 在緊急情況下，您必須遵守警察的指示，即使指示可能違反法規，標誌，號誌及標記，執行警察的指示，才能確保交通安全。
- 您不得嘗試繞路避過紅綠燈或道路標誌。

激進駕駛

激進駕駛是魯莽駕駛的一種形式。激進駕車者造成 3 分之 2 的致命撞車事故。

如做以下任何一項，即可能犯激進駕駛罪：

- 闖紅燈
- 快速追過並超車
- 從右方超車
- 急速切換車道
- 跟車太緊
- 未能讓路給有優先權車輛
- 超過最高限制速度

什麼導致激進駕駛？

- 擁擠的道路
- 趕時間
- 道路工程
- 來自生活其他方面的壓力
- 危險的駕駛態度
- 自私

如何避免成為激進駕車者

- 事前計畫
- 遵守速度限制
- 識別替換的路線
- 只好遲到
- 做個有禮和有耐性的駕車者

如何在遇到激進激駕車者時保護自己

- 讓開並允許激進駕車者通過
- 切勿挑戰他們
- 避免眼光接觸
- 總是做個有禮的駕車者

幫助防止激進駕駛

- 向警方報告激進駕駛事件
- 為較年輕的乘客樹立榜樣

魯莽駕駛

如果駕駛機動車輛時有以下的情形，即犯魯莽駕駛：

- 故意不顧他人或財產的安全
- 行為顯示故意不顧他人或財產的安全

疏忽駕駛

如果駕駛機動車輛時粗心大意或輕率，以致危及任何個人的生命安全，或財產即犯疏忽駕駛。

非法賽車

您不得參加公共街道，或高速公路上的任何車輛比賽，包括通常稱為直線加速賽的比賽。

意外事故

根據法律，當您涉及意外事故時，必須盡某些責任。意外事故中駕車者的主要責任是：

- 停車及留下
- 如果可能的話，將您的汽車駛離車流，盡量在現場，幫助任何受傷的人和說明您的個人資料。
- 您必須協助任何在意外事故中受傷的人。根據受傷的程度，除了協助之外也須致電911叫救護車。您不應嘗試移動失去知覺或受重傷的人。
- 意外事故中的駕車者必須交換各人資料，駕駛執照號碼，地址及所駕駛車輛的登記號碼，保險單號碼。而且沒有警察在場，您必須儘快向最近的警察局報告這些資料。
- 您必須提供您保險公司的名稱和地址，當地代理或辦事處的名稱和地址，以及您的保單號碼或其他識別號碼。
- 如果無人在場的車輛或其他財產受到損壞，留下書面通知，必須嘗試尋找所有人。如果無法找到所有人，必須在受損壞的車輛或財產內留下書面通知，提供上述的識別身分資料
- 應向您的保險公司做出所需的報告，報告任何您涉及的機動車輛事故。

機動車輛撞到家畜後駕車者的責任

如果您撞到並傷害了家畜，您應立即通知在意外事故發生地區有管轄權的警察局。警方將聯絡合適的機構，要求為該動物治療。

安全駕駛守則

專心駕駛，遵守法律並對其他公路使用者有禮。雖然您遵守交通法，您仍然可能涉及交通意外。其他駕車者可能不遵守交通法或可能未保持警覺，或他們車輛的機械狀況很差。要成為安全的駕車者，您必須提高警覺，預見危險，並為其他人的錯誤預留餘地。這個部分建議一些安全守則，將有助您避免意外事故或在不可避免的情況下減低其嚴重性。

要確保您的安全，基本的安全規則非常重要：

- 檢查車輛外部的狀況，檢查輪胎氣壓，查看鬆脫的物體，洩漏等
- 調整座位
- 調整視鏡

- 正確繫上安全帶
- 插入鑰匙啟動引擎並查看儀表是否正常
- 出發之前，想一想不利的狀況將如何影響您的旅程，如燈光，天氣，道路和交通狀況。以及在開車之前檢查車輛煞車燈和方向燈。

安全轉彎需要計畫

- 在到達轉彎地點之前提早先做出決定。最後一分鐘的決定通常會造成意外事故。
- 在轉彎之前提早轉入適當的車道。車流越快，您應越快可轉入適當的車道。
- 在換車道之前，觀看背後和兩旁。按法規用手勢表示您的意圖。
- 放慢至合理的轉彎速度，但須逐步進行。
- 根據法規轉彎。

倒車

倒車需要技巧和良好的判斷力。在大部分情況下倒車是安全的，但您須回頭看看背後和兩旁的情況。車輛及行人，留心行走，奔跑或在玩三輪腳踏車上玩耍的兒童。切勿單單依賴一面後視鏡。倒車時永不要太快。不要在十字路口倒車，倒車駛出有角的停車位時必須小心。

喇叭之使用

讓行人或另一車輛的駕車者知道您的存在時，才按鳴喇叭發出警告，喇叭的目的並不是取代煞車。除非是緊急情況，永不要在標明的「寧靜區」內按鳴喇叭。切勿在非緊急情況下向走近的腳踏車騎士按鳴喇叭警示。大的喇叭聲可導致腳踏車騎士失控。

從車庫或私用車道駛出

- 留意附近的車輛或行人。
- 小心行車，以適當的速度加入車流。
- 當您必須倒車時，務必先觀看汽車後方的情況。您可能需要下車，才能確定路徑上沒有障礙。
- 透過視鏡留心車輛後方的情形，並在倒車時回頭朝車窗外觀看。
- 在駛進街道之前停止，繼續行進之前再次觀看。

特殊情況下的手勢信號

當信號燈發生故障，或陽光耀眼，後方的車輛太近遮蔽您的方向燈，除了使用方向燈，也用手勢發信號。

車輛內擁擠

駕駛時永不要讓周圍擠滿乘客或包裹。永不要讓車輛內的任何事物在各個方向擋住您的視線。

寵物 駕駛時不要讓寵物靠近。切勿讓牠們坐在您的膝上或從駕車者一邊的車窗吸取清新空氣。

鬆脫的物體

鬆脫的物體（特別是前面儀表板及後車窗置物板上的物件）在意外事故中可能被拋起。將鬆脫的物件放在後車行李箱內或車內地上，因為甚至座位上的物件也可能被拋起並擊中您或另一位乘客。一袋掉下來的食品雜貨可使您的眼睛離開道路或您的手離開方向盤。不要讓物件留在車內地上，以免干擾煞車或油門踏板。

駛經停在路邊的車輛

當駛經停在路邊的車輛時，留意行人（特別是兒童），以及駛出或在汽車之間騎乘的腳踏車。留意路邊的車輛車門打開。

駕駛狀況何時減慢速度

您必須在以下情況下減慢速度：

- .□□到達十字路口，鐵路平交道，彎道或山峰。
- .□□遊樂場或學校附近，或兒童玩耍的地方。
- .□□在任何狹窄或彎曲的道路上行駛。
- .□□對行人構成危險，以及天氣或公路狀況或您自己的狀況要求較慢的速度以確保安全。

在正常情況永不要太慢行駛，以致干擾其他以正常速度行車的車輛。駕車者開得太慢，阻攔或妨礙其他車流，可造成意外事故。

雪地駕駛



冬天駕駛要求採取特殊的預防措施

- 1, 保持汽油缸常滿，至少要有半缸汽油儲量，防止汽油缸因為汽油不足而導致油缸結冰。
- 2, 手提電話帶備在身，以備不時之需。
- 3, 不要在車房內開動汽車，讓引擎空轉升提車溫，因為汽車排放出來的廢氣或會滲入屋內。

在嚴寒氣溫下，如駕車人士在路上出現狀況，至要是保持鎮定，保持體溫，以下數點將有助車主走出危境。

- (1)帶備溶雪用的工業鹽、粗沙及鏟。
- (2)防滑地毯。
- (3)能夠拖動汽車的繩索。
- (4)指南針。
- (5)多備毛巾、衣物、糧食、火柴、洋燭、地圖、手電筒、急救箱。
- (6)手提危險顯示燈或反光旗。
- (7)撻車接駁線。
- (8)滅火筒。
- (9)多備汽車玻璃清潔劑及防結冰機油。

在下雪天出門駕駛前，下列二件事是駕駛人必須徹底瞭解及充分準備的：

一、檢查汽車

1. 檢查輪胎：除確定胎壓足夠外，並別忘了檢查備胎(Spare tire)的胎壓。同時，也要檢查輪胎的情況，看看胎壁有否裂縫、破損，或鼓起之小包。如有上述狀況，必須立刻到專業的保養站處理。
2. 檢查雨刷：若有毀損，一定得換掉，並且加滿引擎蓋內的防風玻璃清潔劑(no-freeze solvent)，以便使用來保持良好的視線及能見度。
3. 檢查電池：太老舊（五年以上）的電池宜應汰換，以免寒冬裡發動有困難。

4. 檢查解凍劑(Antifreeze)及機油(Oil)是否足夠；傳動皮帶(Drive belts)是否有耗損。同時也要經常檢查水箱，以免過熱(Overheat)而造成引擎故障。
5. 清除玻璃上的凍冰：停在車庫外的汽車，經過一個寒夜後，都會在玻璃上結成一層冰凍的厚冰。若急著上學或上班，切勿使用熱水解凍。天寒地凍，熱水一倒出，又馬上結冰，反而增加困難，且欲速則不達。方法之一是，先發動引擎，且打開車中的暖氣，使之慢慢解凍。同時，可用刮冰雪的薄片慢慢自冰縫間剷除冰塊。若沒帶冰雪剷刷，也可使用信用卡慢慢地刮。

二、駕駛人應有的瞭解與準備

1. 隨時攜帶緊急用品，諸如水、急救箱、防寒手套、手電筒、警示標誌、毛毯、砂子或雪地用鹽等。
2. 車子儘量停在陽光可照到的地方，以維持相當溫度。寒帶地區的車子，別忘了停車後，將引擎電線插上室內停車場的插座，以便保溫，並利於發動。
3. 保持前、後車燈的清潔。在天候不良時，要開燈，以便別的駕駛人能較容易看到你的車子，並保障自己的安全。
4. 經常保持汽油油箱至少半缸以上。冬天因使用暖氣，所以汽油消耗也較快。
5. 心理準備：在雪地中，遇上車子打轉或打滑，則大小車禍都可能發生。因此，駕駛人必須與前車保持比平時多一倍的距離，隨時注意週遭的車況及路況，並有隨時應變的心理準備。此外，陰暗的地方、橋樑上、高架道路及十字路口都是比較容易結冰的地方；開車經過這些地方時，必須加倍小心。遇有狀況，儘量減速，並保持鎮定。

若遇到車子上覆蓋著冰雪，則必須先把車上的冰雪全部刮理乾淨，因為車子開動後，殘留的雪可能形成駕駛人開車時視線的死角。飛落的冰雪則可能影響其他駕駛人的安全。在車子發動後，必須將暖氣開約一至二分鐘後方可打開除霧設備(Defroster)，如此可避免暖空氣接觸冰冷的擋風玻璃而產生水氣，影響視線。在上述準備事項齊全後，繫上安全帶即可上路。

除了需要上述準備之外，特別注意下列的基本認識及技術：

1. 平穩減速及連環性輕踩煞車：

開車時，絕對不要在冰滑的路面上作突猛地起步，或緊急煞車。起步時，必須緩緩地加速，以避免輪胎打滑。煞車時，則必須預留更長的煞車距離，然後和緩而平穩地踩煞車。在天寒地凍的路面上，若保持相當距離，則儘量採用連環性地輕踩煞車的技巧，如此可以防止輪胎打滑。路面積雪深時，儘量走在其他車輛開過的軌跡，或是被車輛開過壓乾的路面上。有 ABS(Anti-Lock Brake System)的煞車系統，則較為安全。惟具 ABS 設備的汽車，煞車必須一次踩到底，切忌連環性地踩煞車，踩緊後仍須控制好方向盤，避免發生危險。

2. 下雪天「行不由徑」：

下雪天開車，儘量走車輛頻繁的大馬路，因為眾多汽車的廢氣，易於將路上的冰雪溶解。相對地，車輛稀少的巷道，則冰雪較易積留，駕駛不易。對於缺乏雪地駕駛經驗的我國留學生，則更易產生危險。萬一非走小路不可，則本文所提到之安全措施，宜儘量採行。

3. 適時換檔

車輛在雪地上起動，或駛上冰滑的斜坡時，宜使用低檔。待車子恢復平穩後，才視路況而轉換至二或 D 檔，然後輕輕地踩油門，駕駛向前。

4. 車輛打滑時的措施

遇到車輛打滑時，方向盤則順著打滑方向輕輕地轉，待車輛回正後，再輕輕地踩煞車，直到整個情況完全控制住，然後再一鬆一踩地連環式踩煞車（有 ABS 設備者則需將煞車踩到底）。

5. 雪地轉彎

轉彎時，速度要慢，角度要小。如果你在轉彎時，車輛卻不聽使喚地往前開，這時你要放鬆油門，減少前輪轉彎的角度，直到前輪控制得住後，再將方向盤轉至你要的方向。

6. 爬坡

如果路面很滑，而你的車子接近爬坡時，危險性極高。因此你必須與前車保持加倍的距離，以免上坡時減速或打滑而無法順利到達坡頂。下坡時，則必須平穩地換至一檔，藉著低速檔，自然達成煞車的效果。若車速需減緩時，則輕輕地，一鬆一緊踩連環式地煞車。萬一在爬坡時輪子因地上結冰而打滑時，則可在輪子前面灑些沙鹽，以減少滑動。舖上毛氈，亦是方法之一。必要時，也可利用工具將地上的硬冰打成一條一條之橫溝，以避免輪子打滑。

以上是一些雪地開車應注意的基本事項。在雪地上遇到任何的狀況，最重要的是不要驚慌，然後鎮定應變，並運用上述的基本駕駛技巧。小心、減速、預做心理準備，是雪地安全駕駛的要件。切勿飆車或違規超車，以免一發不可收拾。

濕滑的道路駕駛



濕滑的道路遠比乾的道路滑溜。當道路濕滑時，在彎道上控制更困難，需要更長的距離來停車。開始下微雨時，須小心道路上的油和水混合特別危險。在秋天同樣地要留意道路上濕的樹葉。

小心水漂

大部分有胎紋的輪胎在每小時 56 公里的速度時，將如擋風玻璃雨刷清潔擋風玻璃般[磨擦]路面。當速度增加，輪胎磨擦能力作用下降，輪胎開始在一層水膜上滑行，好像滑水一樣。這稱為[水

漂]。部分的水漂可能在每小時 56 公里就開始。水漂的程度隨速度和公路上的水量增加。在猛烈的暴風雨中以每小時 85 公里行車。輪胎可能無法接觸路面。當發生這個情況時，您無法煞車、加速或正確轉彎。胎紋深的好輪胎有助防止水漂。然而，當水的深度超過胎紋深度時，您可預期在每小時 80 至 90 公里時會發生水漂現象。一旦您感到失控，放開油門，緊握方向盤向著要前往的方向。讓車輛的速度減慢，直至您重新完全控制車輛。

跟車距離保持最少 2 秒鐘距離



您的車輛與前方車輛之間保留最大的空間。大多數追撞事故是由跟車太緊所造成的。留意前面的車輛，當該車輛經過一個參考點（如標誌或天橋）時，開始數「一千零一、一千零二、一千零三、一千零四」。如果您在數到「一千零四」之前經過同一個地點，您跟隨得太緊。當您跟隨（公車，郵局車）經常停的車輛，您應保留有比平常更長的跟車距離。當天氣壞時，您應該與前面車輛之間的距離增加至四或五秒鐘。

分心駕駛



駕駛是危險的活動。每年超過 4000 人在交通事故中喪生，30 多萬人受傷。研究顯示，超過 50% 的意外事故，是由不注意駕駛因素所做成的。駕車者注意力分散如何影響駕駛表現？駕駛教師估計，每駕駛 1.5 公里，駕車者須做出 200 個決定。如果駕駛時您腦海裡還在解決業務或家庭問題，會加重頭腦的工作量。如行車速度在每小時 80 公里，您的眼睛離開道路三至四秒鐘，您的車輛已經行駛一個橄欖球場的長度的距離了。

其他因素可增加注意力分散對駕駛能力的負面影響（如疲勞，天氣和交通狀況）。我們都看見過駕車時閱讀報紙，化妝或講行動電話。這是駕車者注意力分散最明顯的例子。

全神貫注是安全駕駛所必要的。您應該時刻清楚道路和周圍其他車輛的情況。保持警覺，您就預見意外事故並避開。當您駕駛時，切勿調整收音機，閱讀，化妝，剃鬚鬚或使用沒有免持裝置的行動電話。經常檢查您後面，旁邊和前面車輛的位置。

疲倦駕駛



開長途車可能使您想睡或不知道發生什麼事情。想睡是打瞌睡的第一個階段。不知道發生什麼事情稱為「公路催眠」現象。

由單調的事物造成：如風聲，輪胎聲以及引擎沒有變化的隆隆聲。採取以下的預防措施，避免「公路催眠」現象。

- 一開始想睡，做一些積極的事情。切勿只坐在那裡嘗試克服睡意。
- 離開公路到加油區並小睡，伸展一下，休息或如果可能的話更換駕駛人。
- 切勿依賴「保持醒著」藥物，可能使駕駛更加危險。
- 盡量保持汽車內部涼爽。
- 將眼睛從道路的一個區域轉移到另一個區域，由近轉到遠，由左轉到右。避免凝視前方。
- 轉移您在座位上的位置。
- 與同伴談話或聽收音機。
- 不時稍微改變車輛的速度。
- 要克服「公路催眠」現象，盡力提高警覺，疲倦會使您思想遲鈍，反應放慢，使駕駛變得危險。記住生命攸關。

憤怒和激進駕駛



預期到 2020 年我們道路系統上的需求將增加 40%，而道路容量僅增加 9%。今天的駕車者在道路上越來越沮喪，因為道路要應付較 20 年前多一倍的車輛。繁忙時間交通，修路及營建工地交通事故使駕車者也更加沮喪。主要的原因包括

.□□跟車太緊

- .□□不安全地換車道
- .□□超速
- .□□闖紅燈和不遵照標誌行駛

減少道路憤怒和激進駕駛的簡單規則

- .□□多留額外的行車時間.
- .□□切勿一次駕駛超過三小時.
- .□□與前面的車輛保持足夠的距離，才能夠及時停止，避免撞車.
- .□□轉彎或換車道時總要發出信號，說明您的意圖.
- .□□紅燈或停牌標誌前必須完全停止. 切勿闖黃燈.
- .□□讓其他駕車者井然有序地匯入車流.
- .□□切勿攔阻超車道.
- .□□遵守標明的速度限制.
- .□□專注於駕駛，而非您的行動電話，立體音響，乘客或其他分散注意力的事物.
- .□□少用喇叭，僅用於提醒其他駕車者您的存在.
- .□□永不要有不適當的行為，如扮鬼臉或做無禮或猥褻的手勢.
- .□□避免目光接觸
- . 時刻對其他駕車者都要有一般的禮貌. 所有駕車者必須盡一分力，使駕駛成為更安全，壓力更小和更愉快的體驗.

夜間駕駛



夜間駕駛比白天駕駛更困難，也更危險。夜間駕駛致命事故數目是白天的兩倍半。在晚上，駕車者未能看得遠，同樣快和同樣多東西看來都不同。對頭車的刺眼燈光大幅增加看清楚前方的困難度，特別是年紀較大的駕車者。刺眼光線會導致眼睛瞳孔收縮，需要時間才能重新適應較弱的光線。在恢復期間，您駕駛時好像失了明一樣。使夜間駕駛更安全，只需：

- .□ 與前方車輛保持 20 米的距離的速度.
- .□ 當接近對頭車輛時，切勿凝視其頭燈。迅速瞥一下。
 - . 了解來車的車道位置.
 - . 了解您自己的位置.
 - . 確定道路的右邊緣.

- 向前看路徑上是否有物體。
- 保持擋風玻璃清潔。有了清潔的擋風玻璃，對頭車的燈光對您的干擾會減少。
- 切勿在晚上戴太陽眼鏡。
- 保持清醒和警覺。清新涼爽的空气將有幫助。
- 使用道路邊線作引導。如果沒有道路邊線，使用中心線作引導。
- 留心公路標誌。晚上更難看見這些標誌。
- 晚上須特別留意行人和停止的車輛。
- 切勿因任何原因在道路上停止。
- 攜帶紅色的警告燈或閃光裝置，以在不可避免要在道路旁邊停止時使用。
- 當您駕駛時關上車窗，減少抽煙。

霧中駕駛



霧可被視為地面的雲。霧是當溫度降至露點（空氣飽和的溫度）時形成，空氣中不可見的水蒸氣凝結成為懸浮的小水滴。霧可以將能見度降低至 400 米或以下，造成危險的駕駛狀況。霧氣瀰漫時，最好完全不要駕駛，如果必須駕駛，以下的安全預防措施將可幫助您。

- 減慢您的正常駕駛速度。
- 當看見前面有車頭燈或後燈，進一步減慢速度。
- 車頭燈可能屬於道路中心行駛的車輛。後燈的車輛可能停止或停在路旁沒有行駛。
- 隨時準備緊急停車輛。
- 如果霧太大，您無法用至少以 20 公里/小時駕駛，完全駛離公路或停在休息區，加油站或其他停車場。
- 打開車頭燈的低下燈或特殊的霧燈
- 遠光燈通常會反射到您的眼睛，使您看不見。
- 晚上駕駛時，使用道路邊線或道路的右邊作引導。您可能看不見公路標誌，看見時已太遲。黃色道路分格中線標記永不可在您的右邊，必須在您的左邊。
- 黃色用於分隔相對方向的道路車流，並指示道路的左邊緣。白色道路標記表示道路的右邊緣。
- 預留充分時間提早出發，以避免需要趕時間。

防禦駕駛

切勿信任另一位駕車者會做您認為他／她應該做的事情或您易地而處會做的事情。

舉例來說，如果該人打了方向燈，切勿假定駕車者將轉彎。預先計畫並決定駕車者不按方向燈顯示的方向轉彎時要採取的行動。

切勿假定每個駕車者都會在停牌或紅燈前停下車輛。有些駕車者故意「闖」停牌和紅綠燈。駕駛時，您應時刻考慮到「應付意外的方法」。多加練習，這將成為「本能反應」。

如果突然發生緊急情況，您已準備好一個應變計畫。

例如，如果您看見來車開始超速變線，而您認為該駕車者未必有足夠的空間回到正確的車道，你應放慢速度並檢查路肩和附近的路情況。這樣您知道需要時可以閃備。

駕駛直路時盡量向前看得越遠越好。這樣您可看見前面的車輛有意外，可導致其駕車者突然轉向或停止。例如，如果您注意到前面車輛的應急紅燈或黃燈閃爍，您應盡快變線駛離道路，如果您來不及處理，撞車看來難以避免馬上留意道路上的物體或行人，切勿驚惶失措。嘗試離開。採取任何行動，防止與另一輛車輛或物體對撞；嘗試以一個角度撞向。如果您可以選擇，將車輛駛進溝渠，也比撞到另一輛車輛更勝一籌。

如何避免追撞

追撞是最常見的一種駕駛事故。作為被跟隨車輛的駕車者，以下建議可降低從後被撞機會：

- 確保您的剎車燈清潔，而且操作正常。
- 定期檢查您的後視鏡，保持留意您背後的情況。
- 定期檢查您的兩邊側視鏡，您後面的車窗必須清潔和沒有霧氣。
- 在停車，轉彎和變換車道之前提早發出信號。
- 不要突然停車，要逐漸放慢。
- 盡量容入與車流同步行駛。
- 如果車輛跟得太緊，放慢速度，讓該車輛超越。

進入高速公路



如果您知道如何正確使用高速公路，您可更快，更容易和更安全地前往目的地。然而，您必須知道高速公路的安全守則。

在您出發之前檢查輪胎的狀況是否適合高速行車？您是否有足夠的油和冷卻的水？您的車輛有沒有任何可能危險的機械缺陷？您覺得自己的狀況是否適合進行此旅程？您是否有足夠的燃料？您是否有足夠的睡眠？預先計畫入口和出口，以預早安全換入適當的車道。這將有助您有一個安全，快速且愉快的旅程。

進入

高速公路通常由加速車道進入。加速車道讓您有機會達到車流的速度進入高速公路。進入高速公路時，必須在入口時開始不斷加速，等進入虛線時打燈，望後鏡，準備變線，待時速達到90-100/km時，才可開始進入公路，同時容入車流里面。

離開

在到達出口之前提早轉入右車道。但切勿在高速公路上減慢速度。離開高速公路時，應望遠方找出口，在看到出口的虛線時，開始打右燈，望後鏡，準備變線，待車到達出口線時，即變進出口線，同時可進行減速並離開。

變線及超車



在公路上變線及超車時，可能其它車輛速度比您快，在變線和超車時小心是必要的。

以下是幫助您的幾個建議：

- 從左方或右方超車都是合法的，但行車速度慢的車輛必須留在右車道。因此，大多數超車應在左方進行。同時，您不可在路肩超車。
- 安全超車取決於駕車者之間的合作。切勿在被超越時加速。
- 高速的變線可以致命。超越後切勿太快返回另一車道。
- 變線時必須打信號燈。
- 回頭檢查您的盲點。
- 換入另一車道之前，查看外面的視鏡或回頭檢查左後方或右後方的情形。
- 永不要在您前面車輛的盲點行駛。

發生緊急情況如何應付

停拍車

嚴禁在高速公路行駛時停車。僅當您的車遇到故障無法行駛，或處於其他緊急狀況時才可在路肩停車。當發生這種情況時，打開應急燈，報警，同時打開車後蓋或無線電天線上繫上白布。並留在車里面，永不要在高速公路行走。

倒車

在任何情況下，切勿在任何高速公路上倒車。

煞車故障

嘗試上下踩動煞車踏板 [非 ABS 系統]。如果未能恢復煞車功能：

- 使用緊急（手煞制）煞車。
- 降檔。
- 將輪胎邊緣靠路緣摩擦。

用防鎖死煞車系統 (ABS) 煞車。

防鎖死煞車系統 (ABS) 設計成防止輪胎在煞車時鎖定。每當車輛的電腦偵測到一個或以上的輪胎鎖定，ABS 就開始以快的速度為駕車者上下踩動煞車踏板，以避免鎖定。當 ABS 操作時，您將聽到煞車發出隆隆聲，煞車踏板則在您腳下顫動。駕車者只需大力壓下煞車踏板不放，然後將車輛轉向需要前往的方向。ABS 電腦正控制制動哪個車輪，以防止滑行。

當 ABS 操作時，腳切勿離開煞車踏板。保持壓著煞車踏板。要知道不持續壓著煞車踏板或上下踩動煞車踏板時，將釋放或關閉 ABS。

駕車者應練習使用 ABS，熟悉您的車輛如何對突然或緊急煞車反應。練習的最佳地點是空的停車場，

濕煞車

在深水中行駛後，煞車可能會打滑，您應該測試您的煞車。它們可能倒向一邊或完全無法將車煞停。試換入低檔，慢慢駕駛並輕輕踩煞車。每 70 米測試煞車一次，繼續至煞車動作回復正常。

擋風玻璃雨刷失靈

如果擋風玻璃雨刷在惡劣天氣下失靈，打開車窗，將頭伸出窗外，將車輛駛離道路並停下。

加速器踏板卡着

- 用力踏下加速器踏板。
- 換入空檔。
- 煞車。
- 離開道路並停止。

方向盤失控

如果您突然無法控制方向，放鬆加速器。讓車輛繼續自然平行行駛，等待它放慢速度，然後輕輕踏煞車以避免轉換方向。如果您的車輛離開道路或向行人或另一輛車輛行進，使用最大壓力迅速煞車。

車頭燈失靈

如果公路有照明，儘快安全地從道路開到路肩或其他可用空間。如果公路光線微弱，嘗試使用停車燈，方向燈或緊急用閃光信號並離開道路。如果所有的燈都失靈，留在道路上，將速度減慢至可安全離開道路。

車輛起火

知道如何滅火很重要。不知道如何應付的駕車者可能使火勢加大。以下是火災時須遵守的一些程序

- 第一步是將車輛駛離道路並停止。
- 在開闊的地方停車，離開建築物，樹木，灌木叢或任何可著火的東西。
- 切勿駛進加油站！
- 使用您的行動電話（如有）通知警察您的所在位置。
- 嘗試撲滅火災，確定不進一步蔓延。
- 如果引擎起火，儘快關閉引擎。切勿打開車蓋。使用滅火器向散熱孔，散熱器或車輛下側噴。
- 如果廂型車或廂式拖車內的貨物起火，保持車門關閉，特別是當貨物包含危險材料，打開廂型車門將為火災供應氧氣，加快火災蔓延速度。

撲滅火災，以下是撲滅火災時須遵守的一些規則。

- 您知道自己在做什麼，而且安全，才可嘗試撲滅火災。
- 使用之前，研究印在滅火器上的說明，知道滅火器如何操作。
- 當使用滅火器時，盡量遠離火勢。
- 對準火的源頭或底部，而非對準火焰。
- 逆風站著，讓風將滅火器的噴霧帶到火上，而不是將火焰帶向您。

- 繼續執行直至所有燃燒的東西都冷卻。沒有煙或火焰並不表示火已完全熄滅或無法重燃。

對頭車錯誤開來

如果您在所在車道看見對向來車，開到右邊，減慢速度，按鳴喇叭，並閃動車頭燈。切勿轉入該車輛離開的車道，因為該駕車者可能「醒來」，知道錯誤並轉回正確的車道。

在鐵路軌道上故障

看兩方是否有火車到來。如果有火車駛來，下車並沿軌道邊緣跑離火車道，避免被來自意外事故的碎片擊中。

輪胎

留意輪胎問題。駕駛輪胎有缺陷的車輛很危險。留意：

- 過度磨損。前輪的每個主轍的胎紋深度需要至少 4/32 英寸。後車輪需要 2/32 英寸，纖維布不應透過胎紋或胎壁露出。切口或其他損壞。
- 胎紋脫離。
- 互相接觸或與車輛零件接觸的雙輪胎。
- 輪胎尺寸不符。
- 輻射層輪胎和交叉層輪胎一起用於同一輪軸。
- 切穿或破裂的氣門嘴。
- 不准在公車前輪使用翻新輪轍，胎面或胎紋的輪胎。

車輪與輪圈問題

- 有缺陷的輪胎或輪圈可造成意外。
- 彎曲或破裂的輪圈可導致輪胎壓力降低或脫落。
- 車輪螺母周圍的銹可能意味著螺母鬆脫——檢查是否扭緊。
- 更換輪胎後，重新檢查螺帽是否扭緊。
- 經焊接修理的車輪或輪圈並不安全。

輪胎爆裂 輪胎爆裂與從道路駛到軟路肩非常相似。如果您的輪胎爆裂：

- 切勿踩煞車。
- 緊握方向盤。
- 發信號示意向右轉並將車輛安全地駛到路肩。
- 減速並尋找一個安全的地方，以駛離道路。
- 等待至車輛差不多停止。

車輛故障

- 如果可能的話，將車駛離道路。
- 打開停車燈或緊急閃光燈，或反光三角形牌。
- 將手帕或白布綁在無線電天線上，打開車後蓋。

路權

法規管制路權，但永不會把法律放在安全前面。路權指一輛車輛或一個行人合法在公路行駛的權利優先於另一車輛或行人。如果您有先行權，而且其他人讓路給您，您應立即繼續前進。

- 您必須遵守停牌標誌：在十字路口遵守標誌及交通號誌。
- 如果您在另一輛車輛之後進入十字路口，您必須讓路。
- 如果您即將在十字路口向左轉，您必須讓路給對頭直行及對頭轉右的車輛，其他左手邊行人，直至可安全轉彎。
- 如果您正從小路轉進入直行公路，您必須停止車輛並讓路給所有來車和行人。
- 如果紅綠燈轉為綠燈，您必須讓路給十字路口的行人和車輛。留意闖紅燈者。

授權的緊急車輛

（如警車，救護車及消防車）發出信號（聽得見的警報器或看得見的閃燈）時就擁有路權。當您聽見或看見來車，應立即開到路緣並停止，停止至緊急車輛駛過。跟隨消防緊急車輛的距離切勿小於 150 米。

行人路權

行人在標記或未標記的行人道均擁有路權，除了交通警察或交通管制裝置控制交通的地方，所有行人在市鎮和城市的街道人行道都擁有路權。除非行人道紅燈亮起時或在違反交通警察的指示下進入行人道。

行人號誌

在一些特別忙碌的十字路口，行人號誌可能與標準的交通號誌結合使用。駕車者必須遵守標準的交通號誌。行人必須遵守「行走」和「切勿行走」號誌。

在行人道停下

以下情形駕車者必須將車輛完全停下，讓行人過馬路。

- 在右轉灣時，讓右边人行道路上行走的人。
- 在十字路口的有標記或未標記行人道停止，讓行人橫越馬路，後面來車的駕車者不得追過停止的車輛並超車。行人不得突然離開行人道或其他安全地方，行走或跑進太近而無法讓路的車輛的道路。

在行人道以外的地點過馬路

雖然並不建議，如果行人在行人道以外的地點橫越道路，車輛必須讓路給行人。雖然行人在這些情況下沒有路權，駕車者始終必須在這些情況下讓路給行人。

在特殊的行人道橫越

如果行人在提供行人地下道或天橋的地點橫越道路，行人應讓路給道路上前來的車輛。雖然行人可能沒有路權，駕車者始終有責任在十字路口讓路給行人。

留意及讓路給殘障人士

駕車者應該保持警覺，讓路給耳聾或有身體殘障而需要使用柺杖，助步車，導盲犬／服務性動物，輪椅或電動車的行人。這些人在判斷到來的車輛時可能有困難，並可能需要額外的時間橫越道路。駕車者接近兒童或明顯困惑或殘障的人時應非常小心並準備停車。

與其他人共用公路

交通法和道路規則的主要目的是，道路安全與其他人共用道路。讓許多道路使用者，摩托車，腳踏車和行人在所有時間都能平等而公平地共用道路。

與大型貨車共用道路

貨車的設計目的主要是運送貨物，它的設計不如小車般的靈活操縱性。貨車的停車和加速距離較長，轉彎的半徑更寬，重量更重。在公路上，貨車一般留在中間及右邊車道行駛，對公路的車流有幫助。跟隨它們行駛會影響您的視線較為不安全，如果須換車道以避免危險或意外，留意超車時的安全。超越貨車時，先檢查前方和後方的情形，只當通暢無阻，而且您處於合法的超車區，才能駛進超車道。閃爍車頭燈讓貨車司機知道您要超車，特別是在晚上的時候。駕車者可留在車道的遠處，讓您更容易超車。在平地的公路上，超越貨車的時間比超越汽車要長三至五秒鐘。上坡時，貨車的速度通常減慢，因此比汽車容易超越。下坡時，貨車的重量加動力將導致車速加快，因此您可能需要增加速度。儘快完成超車，切勿與其他車輛並排。如果駕車者在您超車後閃爍車燈，可能表示通暢無阻，可駛回車道。確保僅當您可在後視鏡中看見貨車的前面時，才可駛回車道。在您超越貨車後，保持您的速度。許多汽車／貨車意外都是因為汽車在

貨車前面快速換車道，然後因交通阻塞而突然減速或停車，使貨車司機沒有時間調整車距而發生意外，留有安全空間。

跟隨貨車

如果您跟隨一輛貨車，遠離其「盲點」即駕駛室前面 6 米，車身的兩旁（特別是駕駛室的兩旁），以及後面 60 米。留在貨車後面，調整車距的位置，讓貨車司機可以在側視鏡中看見您，然後您將可看清楚前面的道路，貨車司機可在停止或轉彎時向您發出警告。您將有更多的時間反應並安全停車。當您在晚上跟隨貨車時，調暗車頭燈。後方車光亮的車燈在貨車的大側視鏡上反射後，將使貨車司機目眩。如果上坡時停在貨車後面，讓前面留有空間，以防貨車開始起動時會稍微向後移動。同時，在所在車道內靠左行進，讓駕車者可看見您停在貨車後面。

如果您無法看見貨車的視鏡，貨車司機就無法看見您！

切勿在貨車和公車的後面盲點／側邊盲點停留

貨車和公車在兩旁都有盲點。如果您無法在側視鏡中看見駕車者的臉，駕車者也無法看見您。如果貨車換車道，您可能會有危險。

後面盲點：貨車與汽車不同，貨車和公車後面沒有後窗，貨車或公車司機無法看見背後的車輛。如果貨車或公車突然煞車，您就沒有空間可移動。

前面盲點：貨車或公車的車身高，貨車或公車司機無法看見前面 5 米之內的車輛，在超越貨車或公車後，切勿太快在前面切入。貨車和公車司機需要比汽車多一倍的時間和空間來停車。超越貨車或公車後，在後視鏡中尋找貨車的整個前部才切入，然後切勿減速。

倒車盲點：永不要在正在倒車的貨車後面橫過。每年有數百個駕車者因不理會倒車的貨車而喪生或受傷。貨車司機沒有後視鏡，可能看不見您在後面切入。

貨車停止距離：貨車需要較長的距離來停車。以每小時 50 公里行車的汽車可以在大約 50 米內停車。以同樣速度行駛的貨車需要超過 80 米來停車。

右轉與左轉：密切留意貨車方向燈。他們無法看見在貨車側面與路邊之間的汽車。貨車司機必須作幅度大的右轉或左轉，貨車的後面或拖車的後面才可以避開轉角或任何其他豎立的障礙物。有時候，要避開轉角貨車要用其他車道的空來間轉彎。要避免意外事故，在貨車完成轉彎動作之前切勿超車。

惡劣天氣：在雨中或雪中跟隨或超越大貨車（或被大貨車超越）帶來能見度問題。來自貨車車輪和拖車的飛濺或水花可使能見度減至零。每當在潮濕天氣中駕駛，確保車輛的擋風玻璃雨刷操作正常，而且儲有清洗液。確定打開頭燈。

學校巴士停車

校巴：在安大略省是一系列大小，都是銘黃色，印有“school buses”字樣的校巴。當你走近一輛校巴而它是停下時，在車頂部交替閃着紅燈，車身側面伸出停牌標誌臂時，無論您是在校車的前面。或后面你必須停下。停在安全距離讓孩子下車和過馬路。如果您是從後面來車，必須停在距離至少 20 米處。不能走，直到校巴燈光閃爍停止，開動后您才可安全通過。如果你是在一條中央有安全島分隔帶道路上時，只有跟在校巴後面的車停下。在有安全島中央分隔帶不同的方向單獨的交通行駛車輛安全情況下可通過不需停下。注：如果你不停下，這是非法的。是初犯者，你可以被罰款 400 元至 2,000 元，並獲扣 6 分，如果您在 5 年內是第二次被定罪，刑罰是罰款 1,000 元至 4,000 元和扣 6 分。你也可以去坐牢長達 6 個月。在安大略省，校車司機和其他證人可以指告您非法通過了校巴。所以要提高警覺。

與摩托車共用道路

差不多 90%致命摩托車意外事故涉及汽車。在與摩托車撞車的事故中，駕車者經常表示他們從未看見有關的摩托車。駕車者必須時時注意摩托車，因為它們的大小讓他們很難看見。始終保持警覺，經常檢查您的盲點，以確保沒有摩托車超越您。在十字路口轉彎或從小街車道駛出時，您需要特別留意摩托車。摩托車有權使用整條車道。因為摩托車的操縱性很高，操作者在車道內可從一邊移到另一邊來避開摩托車。超車時為摩托車留有充足的空間，並記住在同一車道內追過或超越摩托車是違法的。跟隨摩托車時須特別小心。時刻保持安全的跟隨距離，因為摩托車可以比汽車更迅速停止。

與腳踏車共用道路

在安省，腳踏車被視為車輛。腳踏車騎士擁有與機動車輛駕車者相同的權利與義務。駕車者在十字路口超車和轉彎時必須讓路給腳踏車騎士。大部分腳踏車沒有方向燈，操作者會使用手和手臂信號發出意圖的警示。當您接近腳踏車，減慢速度。避免使用喇叭。腳踏車騎士通常可以聽見來車，響亮的噪音可嚇腳踏車者一跳，造成意外事故。切勿緊隨腳踏車。腳踏車可以迅速停止和操縱，腳踏車騎士可以轉向或改變速度來避開道路上的危險。年經的腳踏車騎士尤其更可能突然轉換方向。當超越腳踏車時，等待直至安全並留有足夠的空間（通常離車旁約三尺），並可在後視鏡清楚看見腳踏車騎士時回到車道。切勿使用喇叭向騎士發出警示或警報。如果您無法安全超車，減慢速度，跟隨腳踏車，等待安全時才超車。腳踏車應該盡量靠道路的右邊行駛。然而，腳踏車騎士可換車道。轉彎時安全地匯入腳踏車車流。切勿右轉橫過腳踏車車流路徑。有經驗的腳踏車騎士到達每小時 20-35 公里的速度。

機器腳踏車：機器腳踏車被視為與腳踏車相同。兩者皆須遵守其他腳踏車騎士和駕車者須遵守的規則，條例和法規。操作機器腳踏車的人必須有有效的駕駛執照。

駕駛規則

靠右行車 除了當您的車輛即將追過並超越另一車輛或腳踏車騎士或是左轉，您應該靠右行駛。在雙車道或其他狹窄公路上，您不能占用來車道路的部分。

發信號 :在轉彎之前，您必須使用方向燈，手或手臂信號至少提前 30 米。當以高速行車時，您應以更長的距離和時間打信號燈。在所有高速公路上換車道時，這點特別重要。

超車 :從左方超車比較好。然而，從單行道的左方或右方超車都是合法的，但須有足夠空間。在四條或以上車道的高速公路上，從左方或右方超車也是合法的。

在雙車道高速公路上，在以下情況下不得超車：

- 黃實線在道路中心您的那一邊。
- 有雙黃實線。
- 超車將干擾來車的安全操作。
- 接近山頂或在彎道上，而且前方視野不夠清晰。
- 橫越或十字路口 30 米以內範圍
- 橫越或鐵路平交道 30 米以內範圍
- 接近任何橋樑，高架橋或隧道的 30 米以內範圍時視野被阻
- 在高速公路的路肩上（右方或左方）

在雙向單車道的郊外公路追過並超車

當您在雙向單車道公路上追過任何車輛，從左方超車，在您橫越中線之前，確定在遇上對向來車之前和禁止超車區開始之前有足夠時間超車並返回右車道。超車時，如果看來沒有足夠時間在遇上來車前完成超車，減慢速度並回到車道上您要超越的車輛後面，根據您要進入的車道，打開您的左或右方向燈，通知您後面和前面的駕車者。超越腳踏車騎士時，切勿按鳴喇叭。超越車輛期間，當您在後視鏡中看見被超越車輛的頭燈，您應返回右車道。超越腳踏車騎士時，留有至少三尺空間。如果您駕駛被超越的車輛，讓路給右方要超越的車輛。切勿加速，直至完成超車。只當被超越的車輛正在左轉或即將左轉，您才可從右方超車。然而，您必須留在道路的行車部分。您不可在道路的路肩上行駛，以超過另一輛車輛。

轉右彎

- 在轉彎之前提早駛進最右的車道。
- 至少 30 米之前開始發信號示意轉彎
- 讓路給穿越道的行人
- 留意前方左轉的車輛
- 讓路給在您與路旁之間行車的腳踏車騎士。

左轉彎

- 至少 30 米之前開始發信號示意轉彎
- 讓路給來車,包括腳踏車.
- 讓路給左邊行人道的行人.
- 轉入左車道
- 切勿切入彎角或轉彎幅度太大以致駛進右車道

使用車頭燈

開動擋風玻璃雨刷時, 必須打開頭燈. 在開闊的鄉間路使用遠光燈, 以便能看見前方的人或車輛. 當接近緊隨其他車輛時, 使用近光燈. 近光燈也應在街燈下或霧中使用.

- 您必須在日落後半小時和日出前半小時打開車頭燈.
- 其他時間內, 當您無法清楚看見高速公路上 150 米或以下距離的人或車輛時, 必須打開頭燈.

每當需要看遠前方的人或車輛, 您必須使用遠光燈, 但以下情況除外:

- 在遇到來車前至少 150 米, 您必須改用近光燈.
- 當以 150 米或以下的距離跟隨車輛, 您必須改用近光燈.
- 行車時永不要打開停車燈, 因為停車燈表示停的車輛或有故障.

節約能源建議

透過小心駕駛, 將更省油並節省燃料費用.

- 逐漸地加速.
- 以中等速度平穩駕駛.
- 預期停車, 以盡量減少強力煞車.
- 避免不必要的駕駛.
- 每當可能的話, 結合旅程和共乘汽車.
- 定期調整您的車輛.
- 定期檢查輪胎壓力, 充氣不足的輪胎會增加燃料消耗,
- 選擇效率最高的最小車輛來符合您的需要.

停車規則

當在公路上停車並離開車輛, 您必須關掉引擎, 拔出鑰匙, 並拉上手煞車. 同時, 建議關上車窗和鎖上車門.

平行停車

當在雙向道上停車, 車輛必須與路緣平行, 而且在離路緣 0.3 米以內的範圍內.

當您參加駕駛執照路考時, 您可能須向考牌官顯示您可在一個 2 米寬, 8 米長的平行停車格內停車.

平行停車的步驟如下：

- .在後視鏡內檢查車流。如果您後面的車輛跟隨太緊，切勿突然停車。繼續駕駛，找另一個停車格。
- .當後面有汽車時突然停車，可能導致追撞事故。
 - . 打開方向燈，向其他駕車者發出警告，讓他們知道您打算停車。如果跟隨的駕車者停車，他應停在離您後面 3 個車位遠處。
- .確定停車格的大小足以停放您的汽車。
- .停車直至您的車輛離開停在路邊的車輛約一米寬。後保險槓應該差不多相同。
- .當向右轉方向盤時，緩緩倒車。
- .當您的駕駛座位與所在停車個前面汽車的後保險槓排成一行，開始弄直前車輪。
- .繼續緩緩倒車，當您的汽車與前方車輛之間有足夠空間，向左轉方向盤。
- .當您認為您的車輛與路緣平行，將方向盤轉向右，以弄直車輪。
- .在碰到後面的車輛之前停車。
- .換入 Drive 前進檔，將汽車停放在停車格中間。您的車輛應該在離路緣 0.3 米以內的範圍內。

在坡上停車

在下坡上停車時，必須將前輪轉向右路緣或道路的邊緣。在有路緣的上坡上停車時，必須將前輪轉向左。在沒有路緣的上坡或下坡上停車時，必須將前輪轉向左。並停車拉手煞車。

- . 在公路上停車：除非您的車輛發生故障，而且不可移動，您永不可在道路上停車。盡量開到右方路邊處停車。
- . 停車燈：在任何公路的旁邊或路肩停車，您必須打開停車燈。
- . 打開停放車輛的車門：如果會阻礙車流或危及任何人或車輛，永不要打開車輛的車門，改用路緣上的車門。
- . 從停車位置移動車輛：當後面來車有足夠距離安全時，您必須發信號燈，讓路並駛進車流。

停止

- . 如果有停牌標誌，必須完全停止。
- . 如果紅綠燈閃爍紅燈，必須完全停止。
- . 有標誌禁止轉彎，或紅燈，您要先完全停止和讓路給行人和其他合法使用十字路口的其他車輛後右轉。
- . 如果有讓路標誌，而且有路權的車輛或行人使用道路，應該完全停止，當暢通無阻時才前進。
- . 如果從小路，私用車道，建築物轉出，或轉入公路，必須停止並讓路給行人和其他車輛。
- . 當十字路口外的道路交通阻塞，駛進十字路口之前，應該停止並在不再阻塞時橫越十字路口。
- . 鐵路平交道柵門降下及／或閃爍紅燈，必須停止。

禁止停車, 暫時停車.

除非有需要避免與其他車流衝突, 或是遵守警察或官方交通管制裝置的指示, 切勿將車輛停止在:

- . 多倫多市附例亦規定, 在一般情況下, 汽車不能在路邊停泊超過 3 小時(有准許證除外)
- . 公交車道前面.
- . 在十字路口內.
- . 行人穿越道上.
- . 停泊車輛阻塞車道或小巷違規
- . 在任何阻礙道路挖掘工程, 阻塞交通.
- . 公路上的任何橋樑其他高架結構上, 或隧道內.
- . 與車流相反的方向.
- . 私用車道前面, 除非房產所有人或居住者同意.
- . 正對公眾開放的會堂, 酒店或影院門口 6 米範圍內不能停車
- . 離消防栓 3 米以內範圍.
- . 停車輛距離路牙超過 30 釐米違規
- . 停車時左邊輪胎靠向路牙違規
- . 離十字路口的行人穿越道 9 米以內範圍.
- . 離任何消防局私用車道入口 6 米以內範圍, 離消防局入口 22 米以下的對面街旁.
- . 離鐵路平交道最近軌道 15 米以內範圍.
- . 在標明殘障人士專用車位或區停車, 除非您是殘障人士.
- . 官方標誌禁止停車的任何地方.
- . 若要將車停泊在一個山坡或彎道時, 必須確保視野有至少 125 米
- . 車停在路邊時, 司機或乘客打開車門時, 要確保不會阻礙自行車通過, 並盡量縮短開著車門的時間.
- . 如果停車收費機失靈, 別以為這下可以省停車費了。據多倫多市附例, 司機有責任將車停在能正常運作的收費機附近, 或應在同一條街或對馬路售票機買票.
- . 過期未續牌, 車尾牌仍貼著過期膠貼的司機也會被罰款.

交通規則

速度限制

交通法規定一般速度限制和特定速度限制. 無人應以較目前情況下認為合理為高的速度在高速公路上駕駛, 沒有人應以阻礙車流正常和合理的慢速度駕駛, 考慮到實際和潛在危險後, 您必須遵守這兩種限制. 無論如何, 速度應受到控制, 才能避免在高速公路上或駛進高速公路時與車輛碰撞. 在最高限制下, 以車流的平均速度駕駛最安全. 研究顯示, 離開平均車流速度越多(較快或較慢). 發生意外事故的機率越大.

速度限制法 / 除非另外標明

安省市區道路是每小時 50-60 公里，小巷是每小時 40-50 公里，學校區是每小時 30-40 公里，高速公路上每小時 90-100 公里，郊外公路是每小時 60-80 公里。

速度標誌 有兩種速度標誌：

- 速度限制標誌是白色的長方形背景上使用黑色的字母和數字，是法定限制。
- 建議的速度標誌是黃色或橘色背景上使用黑色的字母，通常在警告標誌之下顯示。建議的速度標誌告誡您可能較快速度駕駛不安全。雖然建議的速度沒有法律效力，但當您超過建議的速度並發生意外，可斷定您違反一般速度限制，發出罰單。

行人安全區

行人安全區是行人穿越道的一個區域，用標誌標示僅供行人使用。每當有人在接近行人安全區的地方站立，行走，坐下或騎腳踏車，始終須小心行進。

您必須遵守任何授權的馬路督導員的指示，學校馬路督導員有權力停止，控制及指揮車輛交通。他們駐守在與學校毗鄰的地點或認為需要的任何其他地點。

掉頭 U 轉。在彎道或上下坡的道路上不准掉頭，對面方行進的車輛駕車者無法看見距離 50 米的車輛，嚴禁在紅綠燈或警察控制的十字路口行人穿越道上掉頭。

駕駛時禁止戴頭戴式耳機，不得戴連接收音機，錄音機，CD 播放機或其他音訊裝置的耳塞，使用行動電話的耳機或耳塞是可以接受的。助聽器是可以接受的。

安全帶法

駕車者和所有乘客在小型車，貨車，曳引車，多用途車輛或客運車中必須繫上安全帶。

身體殘障人士如果有持照醫生以書面證明並認證因個人身體殘障不能使用安全帶，限制使用安全帶不適用於該人。醫生證明必須說明身體殘障的性質，以及受安全帶限制不適用的原因。車輛內必須攜帶證書。違反條文者須受法規懲罰。

號誌，標誌及標記

禁制標誌：這些標誌告訴駕車者速度限制和其他法規和條例。道路工程區的速度限制。

警告標誌：警告標誌用於警戒駕車者注意施工區內或附近的不尋常或潛在危險，大多數在高速公路和街道工程區域使用的標誌都是橘色和菱形。

引導裝置：鐵馬，交通錐，筒型交通錐是最常用的裝置，引導駕車者安全穿越施工區。在晚上，他們可能配備警告燈，改善能見度。

資訊可變標誌：這些電子標誌可以顯示有關道路狀況，交通問題，緊急情況，特殊事件等的各種不同訊息，通常用於提醒駕車者留意施工區內的特殊狀況。

箭頭標誌: 箭頭標誌在白天和夜間均使用，給予預先警告和方向資訊，告訴駕車者何處需轉入右方或左方的另一條車道。

交通號誌: 交通號誌適用於每個人，未能遵守號誌的訊息是發生事故的一個主要原因，在公路上或街道步行，駕駛或騎腳踏車的車輛駕車者接近交通管制裝置控制的十字路口時，必須遵守交通管制裝置的指示。

交通燈號通常是紅燈，黃燈和綠燈，從上至下或從左至右。在某些十字路口，有單獨的紅燈，黃燈和綠燈。一些交通號誌是穩定顯示的，另一些則閃爍。一些是圓形的，另一些是箭頭。

法規規定，如果您接近十字路口時紅綠燈或管制裝置停用或發生故障，您必須像看見停牌標誌般停下。除非交通警察指示行進，然後您必須按路權規則行進。

穩定顯示的紅燈: 在到達十字路口，停止線或行人穿越道之前完全停止，在完全停止後，除非十字路口有標誌說明「禁止紅燈時轉彎」(No Turn on Red)，您可在顯示紅燈時右轉。當於紅燈時轉彎，您必須讓路給行人和所有其他車輛。

穩定顯示的黃燈: 這表示正從綠燈轉為紅燈。其目的是為來車提供時間來安全停止，並在轉為紅燈之前讓十字路口的其他車輛清出一條路。如果您太接近十字路口而無法安全停止，小心繼續穿越十字路口。

穩定顯示的綠燈: 在先檢查其他車輛已通過十字路口後，小心行進。當安全行進時，您可在進入十字路口後一直向前駛或轉彎。除非有標誌禁止轉彎。您必須讓路給已在十字路口的行人和車輛。

穩定顯示的箭頭紅燈: 在到達箭頭所示方向的十字路口，停止線或行人穿越道之前，完全停止。

穩定顯示的箭頭黃燈: 正如穩定顯示的黃燈，箭頭黃燈表示正從綠燈轉為紅燈。其目的是為來車提供時間來安全停止，並在轉為紅燈之前讓十字路口的其他車輛清出一條路。

穩定顯示的箭頭綠燈: 朝箭頭所指方向小心行進。記住您必須讓路給已在十字路口的行人和車輛。

閃光紅燈: 您必須完全停止，讓路給所有其他車輛和行人。當暢通無阻時，繼續行進。如果閃光紅燈位於鐵路平交道，即使沒有火車，您必須完全停止。

閃光黃燈: 您必須減速並小心行進。

多號誌: 這些號誌用於容許車流在綠燈時左轉。

車道使用號誌

這些號誌用於管制車流，在每天不同的時間將車道方向對換。車道和其方向可能以標誌和誌號標示。您永不可在“X”紅燈下方的車道行車。您可在箭頭綠燈下方的車道行駛。穩定顯示的“X”黃燈表示駕車者應儘快安全地駛離車道。閃光“X”黃燈表示駕車者可使用車道左轉。很可能您將與對向來車共用車道。

按形狀和顏色識別標誌

按形狀和顏色識別標誌，以及按字詞，數字或上面的符號識別。道路標誌的顏色乍看起來可告訴您提供什麼類型的資訊

紅色：停止，讓路，禁止進入或走錯路



黃色：預告前方狀況的一般警告



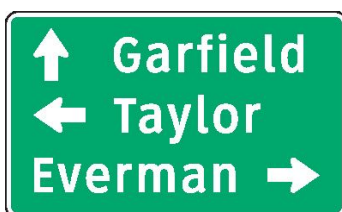
白色：標準標誌，如速度限制



橘色：營建和維護工程區域警告



綠色：引導資訊，如距離或方向



藍色：駕駛人服務，輪椅或殘疾人停泊



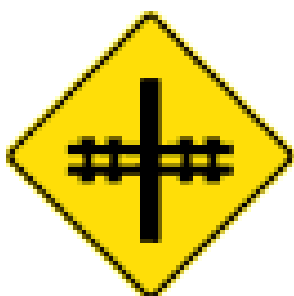
八角形：表示停止。在停止標誌，停止線，行人穿越道或進入十字路口之前，您必須完全停止。



三角形：讓路。放慢速度，或在需要時停止，並讓路給橫越您路徑的車輛



菱形：警告。這些標誌警戒您前方的特殊狀況或危險。您可能須減速，因此做好準備。



長方形：禁止或引導。縱向標誌通常用於給予指示或告訴您法規。橫向標誌可說明方向或資訊



五角形：學校與學校穿越道。告誡您是學校區並標示學校穿越道



圓形：禁止路牌



本手冊的目的, 主要是幫助各位駕駛人仕, 更多地了解安省的交通規例, 行車安全, 備免不必要的交通意外, 減少不良駕駛記錄. 平平安安地在加拿大過新生活. 想了解更多的駕駛資訊, 歡迎各位上網: www.4167167889.tk 了解更多的詳情. 祝: 各位生活愉快!